



27 maj 2011

## **Veolia fortsätter i Norrköping och Linköping**

**Vid ÖstgötaTrafikens upphandling av tätortstrafik i Norrköping och Linköping vann Veolia Transport åter båda avtalen. Det innebär att Veolia fortsätter köra tätortstrafiken i Norrköping i sex år till och i Linköping i åtta år till.**

De nya avtalen börjar gälla den 17 juni 2012. Förutom tätortstrafiken omfattar avtalet i Linköping även trafiken i Linköpings närområde. De båda avtalen är värda ca 2,5 miljarder kronor.

Nytt i och med avtalen är att Veolia och ÖstgötaTrafiken sluter ÖstgötaTrafikens första incitamentsavtal i Linköpings kommun. Avtalet innebär att en del av ersättningen baseras på resandet.

– Genom ett incitamentsavtal har Veolia både en större möjlighet att vara med och påverka till kundens fördel och även en morot att ständigt höja sin kvalitet, säger Paul Håkansson, vd vid ÖstgötaTrafiken. Vi tror att det här kommer vara en riktigt bra drivkraft för alla från förare till verkstadspersonal. Ju bättre trafik och service desto fler kunder och därmed en bättre ersättning.

### **Bara förnyelsebart i Norrköping**

All tätortstrafik i Norrköping kommer från och med sommaren 2012 att gå på biogas eller så kallad grön el. I Norrköpingsavtalet ingår en viseringsbonus vilket innebär att Veolia får en extra ersättning för varje ytterligare registrerad resa utöver tidigare års resande.

Nytt i Norrköping blir också att kommunen tar över ansvaret för underhåll och daglig skötsel av spårvagnarna. Detta sköts idag via Veolia Transport. Kommunen kommer också själva ansvara för den trafikledning som krävs vid spårbunden trafik. Även detta sköts idag av Veolia Transport.

### **All trafik med Keolis i Finspång**

I och med nytt avtal i Finspångs tätort tar ÖstgötaTrafiken även över ansvaret från kommunen för viss del av skolskjutstrafiken och nyinrättad anropsstyrd servicelinjetrafik (s k flexbussar) till nästa sommar. Keolis Sverige AB kommer då, förutom landsbygdstrafiken, även att köra skolskjutstrafik, anropsstyrd och linjelagd tätortstrafik.





Östra Ryds Bil & Busstrafik AB vann åter avtalet för landsbygdstrafik kring Östra Ryd. Högstad Produktion kommer fortsätta att köra trafiken kring Östra Husby och Hällestä Buss AB kommer att köra trafiken kring Kolmården.

Avtalet för landsbygdstrafik kring Godegård vann åter Godegårds Buss & Taxi AB. Hällestä Buss AB kommer att köra trafiken kring Tjällmo. Motsvarande avtal kring Ydre vanns av nuvarande entreprenören Lingmerths Buss AB och kring Ödeshög vann åter Ombergs Buss AB. I Kindaområdet vann Stångåbuss Trafik AB den del av landsbygdstrafiken som nu handlats upp.

**Kontakt vid frågor**

Paul Håkansson, vd 013-37 11 01 efter klockan 13 idag.

Sylvia Rydström, informationschef 013-37 11 10.

