



10 februari 2011

20 kronor för miljöns skull

För att få ner antalet kastade resekort börjar ÖstgötaTrafiken idag ta betalt för själva Resekortet. På så sätt hoppas vi att fler ska återanvända sina resekort och därmed bidra till minskat resursslöseri.

Allt för många av de nya resekortet återuppladdas aldrig utan hamnar sannolikt i soporna helt i onödan. Kortet kan laddas om ett stort antal gånger och har en lång hållbarhet. Genom att ta betalt för själva kortet hoppas vi att fler ska se sitt resekort som en värdehandling och vara rädd om det.

– Vi har väntat i ungefär ett år med att ta betalt för resekortet, dels för att alla skulle hinna byta in sina gamla kort kostnadsfritt och dels för att vi vill få igång bankkortsbetalningen ombord på våra landsbygds- och expressbussar, förklarar Sylvia Rydström, informationschef vid ÖstgötaTrafiken. Nu ser vi att väldigt många kort fortfarande går åt och det känner vi är oroväckande med tanke på miljöaspekten.

Sedan det nya Resekortet introducerades har drygt 500 000 kort laddats upp. Det betyder teoretiskt att varje östgöte har minst ett resekort. I och med att man kan ladda olika biljetter på samma kort behöver många som tidigare hade två kort för olika biljetter idag bara ett resekort. På så sätt är miljöbesparingen större med det nya kortet än med det gamla.

Kostnaden för kortet tas ut i samband med att man behöver ladda ett nytt kort med reskassa eller biljett. Under en lång period då alla tidigare kort behövt bytas ut mot det nya Resekortet, har korten varit gratis.

Priset för kortet är 20 kronor och det är det samma i en Quickomat, hos ett försäljningsombud, ombord på fordon där man kan betala med bankkort och i automaterna på spårvagnar och pendeltåg.

Kontakt vid frågor

Sylvia Rydström, informationschef 013-37 11 10.

